

Volkswagen e-up!: due esemplari consegnati alla Gendarmeria Vaticana

Le citycar elettriche si preparano a servizi di ordine pubblico e sicurezza. Lo scorso dicembre consegnate quattro unità alla Polizia di Stato.



Il Vaticano viaggia a **zero emissioni**: lo scorso fine settimana, i vertici di **Volkswagen Italia** hanno consegnato al comando della **Gendarmeria Vaticana** due **Volkswagen e-up!**, citycar totalmente elettrica che opererà a supporto dei servizi di ordine pubblico e di sicurezza all'interno del territorio.

La consegna delle due vetture è avvenuta alla presenza di **monsignor Fernando Vergèz Alzaga**, dall'agosto 2013 segretario generale del Governatorato del Vaticano, di **Domenico Giani** quale comandante del Corpo di Gendarmeria Vaticana, e di **Andrea Alessi**, direttore di Volkswagen Italia.

Le due **VW e-up!** si presentano nella livrea bianca e gialla, e dotate dei dispositivi sonori e luminosi, secondo le specifiche del **Corpo di Gendarmeria Vaticana**: prodotte negli stabilimenti del Gruppo Volkswagen di Bratislava (Slovacchia), le e-up! sono state allestite in Italia grazie alla collaborazione di quattro aziende specializzate: la N.C.T. di Chivasso, la C.S.M., la Artlantis e la Vama hanno trasformato le auto con livrea ufficiale, lampeggianti e accessori interni necessari per il pattugliamento.

Ricordiamo, a titolo di parallelismo con una recente iniziativa VW, la consegna di una mini - flotta di **quattro esemplari di VW e-up! alla Polizia di Stato**, avvenuta lo scorso dicembre (e che andava ad arricchire la consegna di oltre 1.800 unità "in divisa bianco-azzurra" da parte del Gruppo VW, fra Seat Leon, Skoda Octavia e Volkswagen Passat): quattro unità appositamente preparate dal medesimo pool di aziende che hanno allestito le due e-up! per la Gendarmeria Vaticana.

La scelta di offrire le due **citycar elettriche** al minuscolo Stato vaticano, indica una nota diramata in queste ore da VW Italia, abbina la volontà dello Stato di garantire una sempre migliore qualità dell'ambiente: un progresso cui le due citycar Volkswagen a trazione 100% elettrica contribuiranno nei prossimi anni.

Volkswagen e-up! venne presentata in anteprima al **Salone di Francoforte 2013**: declinata in versione cinque porte, viene equipaggiata con un **motore elettrico** (costruito "in casa", insieme alla scatola del cambio e alle batterie agli ioni di litio da 18,7 kWh, tutte di origine Volkswagen) da 82 CV, sistemato all'interno del vano motore e che agisce sulle ruote anteriori. La coppia erogata è di 210 Nm. La velocità massima dichiarata dal Costruttore è di 130 km/h, e l'accelerazione 0 - 100 km/h richiede 12,4 secondi. L'**autonomia** massima, 160 km, risulta ottimale per le esigenze di mobilità urbana quotidiana; per garantire una efficienza più elevata possibile dal gruppo powertrain, e-up! dispone di **due modalità di guida**, "Eco" ed "Eco +", e un sistema di recupero dell'energia in frenata su quattro livelli: "D1", "D2", "D3" e "B", a seconda della velocità di marcia.

Il **programma di elettrificazione** della propria gamma costituisce uno dei pilastri sui quali si poggiano le basi delle nuove strategie per **Volkswagen**: lo sviluppo di nuovi modelli a trazione totalmente elettrica e guida autonoma punta a portare al debutto, già dal 2020, una prima lineup di vetture a propulsione esclusivamente elettrica.